

<div>HLAVNÍ PROJEKTANT MSS-projekt s.r.o. SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836</div>		<div>INVESTOR Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNAŘÍK	PROFESE		
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV LIŠKA			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	KAT. ÚZEMÍ: Žilina u Nového Jičína			
NÁZEV STAVBY M 704 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53		STUPEŇ	DÚSP/PDPS	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI A, B – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TZ		DATUM	04/2024	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
NÁZEV OBJEKTU -		Č. ZAKÁZKY	-	
		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
		A,	-	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU -		B		
NÁZEV PŘÍLOHY -		Č.	Č. PŘ.	
		-	-	

Obsah

A Průvodní zpráva	7
A.1 Identifikační údaje	7
A.1.1 Údaje o stavbě	7
a) název stavby,	7
M 704 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53	7
b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,	7
c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.	7
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	7
a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo	7
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo	7
c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	7
a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),	7
b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,	7
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,	7
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů ⁴).	7
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory,	7
b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,	7
c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,	8
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.	8

A.3 Seznam vstupních podkladů.....	8
B Souhrnná technická zpráva.....	9
B.1 Popis území stavby.....	9
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,.....	9
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,.....	9
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	10
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	11
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,.....	11
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	11
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	11
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	11
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	11
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,.....	12
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	13
n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,	13
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	13
B.2 Celkový popis stavby	13
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	13
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	13
b) účel užívání stavby,	13
c) trvalá nebo dočasná stavba,.....	13
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	13

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	13
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	13
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	14
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3 Celkové technické řešení	14
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	14
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	14
c) celková spotřeba vody	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	18
b) ochrana před bludnými proudy,	18
c) ochrana před technickou seizmicitou,	18
d) ochrana před hlukem,.....	18
e) protipovodňová opatření,	18
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	18
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	18
a) napojovací místa technické infrastruktury,	18

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	18
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	18
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	18
c) doprava v klidu,	18
d) pěší a cyklistické stezky	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
a) terénní úpravy,	18
b) použité vegetační prvky,	19
c) biotechnická, protierozní opatření	19
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	19
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	20
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	20
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	21
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	21
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	21
B.7 Ochrana obyvatelstva	21
Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva	21
B.8 Zásady organizace výstavby	21
B.8.1 Technická zpráva	21
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	21
b) odvodnění staveniště	21
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	21
d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	21
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	22
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	22

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	22
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	23
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	23
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	23
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	24
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	24
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	24

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) **název stavby,**

M 704 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53

b) **místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**
Kraj Moravskoslezský, katastrální území Žilina u Nového Jičína, město Nový Jičín

c) **předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.**

Jedná se o změnu dokončené stavby, stavbu trvalou. Účel stavby je převedení místní komunikace přes řeku Jičínka. Bude provedena výměna hlavní nosné konstrukce mostu přes řeku Jičínka, ul. Na Poříčí ve městě Nový Jičín. Stávající dřevěná hlavní nosná konstrukce bude vyměněna za ocelovou konstrukci, spodní stavba a předmostí zůstane zachováno v plném rozsahu. V korytě vodního toku budou provedeny udržovací práce – přespárování dlažby z lomového kamene cementovou maltou.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**

Neobsazeno.

b) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**

Neobsazeno.

c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Město Nový Jičín, Masarykova nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**
MSS-projekt, s.r.o.

IČO: 26849836

Sídlo: Michelská 580/63, 140 00 Praha 4

Pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě ev. č. 380402-11183 ze dne 7.1.2005

b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

Ing. Tomáš Chalupa, ČKAIT 1301465, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).**

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) **odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory,**

b) **stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,**

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – SO 201 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53

SO 202 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ VČETNĚ STEZKY PRO PĚŠÍ

A.3 Seznam vstupních podkladů

- smlouva o dílo
- výškopisné a polohopisné geodetické zaměření
- zaměření stávajícího stavu
- vyjádření o existenci inženýrských sítí
- hlavní prohlídka mostu
- dokumentace skutečného provedení stavby

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemky pro stavbu jsou umístěny v zastavěném území, jsou umístěny v intravilánu. Stavba je v souladu s charakterem území. Stavba je dosavadně využívána jako mostní objekt.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle ÚP města Nový Jičín, grafické části, Hlavního výkresu, se navrhovaná stavba (včetně ploch stavenišť potřebné pro provedení stavby) nachází v ploše:

DS – plocha pro silniční dopravu

VV – vodní plochy a toky

ZP – zeleň přírodního charakteru

Stavba splňuje podmínky pro hlavní využití.

DS - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNIČNÍ
Hlavní využití <ul style="list-style-type: none"> - plochy pro stavby a zařízení silniční dopravy; - autobusové nádraží a zařízení související s provozem autobusového nádraží a s přepravou cestujících; - ochranná zeleň; - odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky;
Přípustné využití <ul style="list-style-type: none"> - technická zařízení zabezpečovací a sdělovací; - zařízení pro údržbu silnic a provoz hromadné dopravy; - nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;
Nepřípustné využití <ul style="list-style-type: none"> - jakákoliv výstavba, kromě staveb a zařízení uvedených ve využití hlavním a přípustném;

Stavba splňuje podmínky pro hlavní a přípustné využití.

VV - VODNÍ PLOCHY A VODNÍ TOKY
Hlavní využití <ul style="list-style-type: none"> - plochy vodních toků a vodní plochy;
Přípustné využití <ul style="list-style-type: none"> - stavby související s vodním dílem (hráze apod.); - stavby nezbytné pro vodní hospodářství a stavby související s vodních hospodářstvím (např. vyústění odvodňovacích staveb, jímání zavlažovacích systémů, vyústění kanalizací apod.) - stavby související s údržbou vodních nádrží a toků; - stavby mostů a lávek; - výsadba břehové zeleně; - nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;
Nepřípustné využití <ul style="list-style-type: none"> - zatrubňování vodních toků - realizace jakýchkoliv staveb s výjimkou staveb uvedených ve funkčním využití přípustném
<p>V případě, že je vodní tok součástí územního systému ekologické stability, budou respektovány podmínky pro využívání stanovené pro plochy ÚSES.</p>

Stavba splňuje podmínky pro přípustné využití.

ZP - ZELEŇ - PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU

Hlavní využití

- zalesnění, zatravnění, doprovodná zeleň vodních toků apod.

Přípustné využití

- stavby a zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny;
- stavby pěších, cyklistických a účelových komunikací s povrchovou úpravou blízkou přírodě, mosty, lávky, rozhledny;
- prvky drobné architektury včetně drobných sakrálních staveb;
- stavby na vodních tocích, stavby malých vodních nádrží;
- nezbytné liniové stavby technické vybavenosti, stavby silnic a dalších komunikací pro vozidlovou dopravu (tyto stavby budou povoleny pouze tehdy, bude-li prokázán jejich nezbytný společenský význam);
- nezbytné stavby pro lesní a vodní hospodářství ;
- provádění pozemkových úprav;
- odvodňování pozemků (tyto stavby budou povoleny pouze tehdy, bude-li prokázán jejich nezbytný společenský význam);
- změny stávajících staveb.
- nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;

Nepřípustné využití:

- realizace jakýchkoliv staveb s výjimkou staveb uvedených ve využití hlavním a přípustném;
- zřizování oplocení;
- stavby větrných elektráren.

Stavba splňuje podmínky pro přípustné využití.

Výše uvedený záměr je v souladu s územním plánem města Nový Jičín, neboť splňuje požadavky a podmínky výše zmíněné a uvedeným záměrem dochází k dosahování cílů územního plánování a k naplňování úkolů územního plánování tak, jak je stanovil vydaný územní plán města Nový Jičín, neboť jím vytvořené předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území se záměrem naplňují.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, vycházelo se z původní projektové dokumentace skutečného stavu mostu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden vizuální průzkum dané oblasti při zaměření mostu. V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Hydrotechnický průzkum:

V rámci návrhu mostu byly zjištěny od ČHMÚ hydrologické údaje n-letých vod.

Projektová dokumentace řeší pouze výměnu hlavní nosné konstrukce mostu, poloha mostu a stávající spodní stavba zůstane zachována. Z toho důvodu nebude měněn současný průtočný profil řeky Jičínka, dojde pouze nepatrným zlepšení situace vlivem návrhu subtilnější nosné konstrukce mostu.

Stávající průtočný profil v místě mostu převede průtok KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s rezervou 0,330 m a NP (návrhový průtok) pro Q50 s rezervou 0,50 m.

Stanovené hladiny n-letých vod vyháží z původní projektové dokumentace.

Nový průtočný profil v místě mostu převede průtok KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s rezervou 0,375 m a NP (návrhový průtok) pro Q50 s rezervou 0,545 m.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

v dané oblasti se pozemky nachází v chráněném ložiskovém území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba nebude umístěna v poddolovaném území.

Stavba bude umístěna v záplavovém území koryta vodního toku.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

V těsné blízkosti stavby se nachází vedení inženýrských sítí:

Vedení sdělovací vedení – podzemní vedení:

stavbou nedojde k dotčení vedení inženýrské sítě, při provádění stavebních prací v ochranných pásmech budou dodržovány podmínky provádění stavebních činností v ochranných pásmech správce.

Elektrické vedení NN a VN – nadzemní a podzemní vedení:

stavbou nedojde k dotčení vedení inženýrské sítě, při provádění stavebních prací v ochranných pásmech budou dodržovány podmínky provádění stavebních činností v ochranných pásmech správce.

Jednotná kanalizace – podzemní vedení:

stavbou nedojde k dotčení vedení inženýrské sítě, při provádění stavebních prací v ochranných pásmech budou dodržovány podmínky provádění stavebních činností v ochranných pásmech správce.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci provádění stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí). V rámci provádění stavby bude při přípravě území provedeno kácení náletových dřevin z důvodu zlepšení rozhledových parametrů v místě napojení místní komunikace na silnici III/4832, tj. na parcele 1836/1. Jiné kácení dřevin se nepředpokládá.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nebude představovat zásah do zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude představovat zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Jedná se o výměnu hlavní nosné konstrukce mostu a udržovací práce v korytě vodního toku. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování PD nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby stavby, nejsou řešeny žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

VÝPIS TRVALÝCH A DOČASNÝCH ZÁBORŮ												
Ozn. v C.02	parc. č.	číslo LV	výměra	vlastnické právo, jméno/název, adresa,	způsob využití	druh pozemku	zábor m2				pozn.	omezení vlastnického práva
							trvalý		dočasný			
							Stávající	Nový	nad 1 rok	do 1 roku		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1836/1	2101	58636	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	64.0	0.0		940.0	ZON: chráněná ložisková území Pozemek se nachází v dobývacím prostoru	Věcné břemeno vedení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
2	1831	8	6945	Vlastnické právo: Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Právo hospodařit s majetkem státu:Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha	16.0	0.0		405.0	chráněná ložisková území	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
3	1836/16	10001	16	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	16.0	0.0		0.0	chráněná ložisková území	-
4	1345	10001	79	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	jiná plocha	ostatní plocha	0.0	0.0		79.0	chráněná ložisková území	-
5	1836/15	10001	18	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	18.0	0.0		0.0	chráněná ložisková území	-
6	1312	10001	316	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	ostatní komunikace	ostatní plocha	0.0	0.0		295.0	chráněná ložisková území	-
7	1295/1	346	584	Babšínská Darija, Beskydská 79, Žilina, 74101 Nový Jičín	-	zahrada	0.0	0.0		9.0	chráněná ložisková území zemědělský půdní fond (bpej 62844)	-
8	1297/1	187	1860	Kovalčík Osvald, Na Poříčí 252, Žilina, 74101 Nový Jičín	-	zahrada	0.0	0.0		8.0	chráněná ložisková území zemědělský půdní fond (BPEJ 62844; BPEJ 64067)	Věcné břemeno chůze a jízdy Zástavní právo smluvní

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevzniknou žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Z hlediska charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz bod B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší návrh nové nosné konstrukce mostu s ev. č. M704 v ul. Na Poříčí ve městě Nový Jičín. V současnosti je využíván stávající dřevěný most. Jedná se o dřevěnou věšadlovou konstrukci uloženou žb. opěrách. Uložení nosné konstrukce mostu je provedeno pomocí elastomerových ložisek. Současná normální zatížitelnost stávajícího mostu dle hlavní prohlídky je rovna $V_n = 6t$, výhradní zatížitelnost stávajícího mostu $V_r = 12 t$. Z důvodu špatného stavu nosné konstrukce, která vykazuje celou řadu poruch je navržena výměna stávající dřevěné nosné konstrukce za novou ocelovou konstrukci, která bude mít vyšší životnost a menší náročnost na údržbu. Stávající spodní stavba zůstane zachována.

b) účel užívání stavby,

Stavba mostu bude sloužit pro převedení silniční dopravy přes vodní tok.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba – výměna nosné konstrukce mostu na stávajícím místě a provedení udržovacích prací u opevnění spodní stavby v korytě vodního toku.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření, stanoviska a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Viz bod B.2.6.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.)

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého

bude zřejmý průběh stavby. V rámci této stavby se nepředpokládá dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání. Stavba nebude využívána před svým dokončením. Předpokládané zahájení stavby nejdříve 06/2024, předpokládaná lhůta výstavby do 3 měsíců. Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Z hlediska charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.

k) orientační náklady stavby

Bude řešeno v dalším stupni PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené řešení vychází z prostorových možností lokality, z napojení na stávající dopravní infrastrukturu, z umístění s ohledem na stávající ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury, zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy a dopravy pěších.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nosná konstrukce je tvořena hlavními nosníky, příčnickami a podélníky z válcovaných ocelových profilů. Mostovka je navržena ze zátěžových ocelových roštů.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Viz bod B.2.6.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba svým charakterem nevyžaduje nároky energií, tepla a teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba svým charakterem nevyžaduje nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz bod B.6.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Z hlediska charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržením souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53

a) popis současného stavu,

Základní údaje o stávajícím stavu mostu:

Staničení na úseku (km)	Staničení liniové/provozní (km)
-	-
Délka NK mostu (m)	Délka mostu (m)
18,50	19,20
x Celková šířka (m)	x Šířka mezi obrubami (m)
4,40	2,72
= Plocha mostu (m ²)	= Plocha vozovky (m ²)
81,40	52,20
Délka přemostění (m)	Volná šířka (m)
17,20	2,92
Šířka mezi zábradlími (m)	Volná výška (m)
2,92	-
Stavební výška (m)	Šikmost (g)
0,56	100
Úložná výška (m)	Označení šikmosti
0,60	kolmá
Výška nad terénem (m)	Celkový počet polí
-	1
Výška nad hladinou (m)	Rok postavení
3,00	2011
Hloubka vody (m)	Rok poslední rekonstrukce
0,30	-

Základy mostních podpěr a křídel:

Založení mostu je provedeno plošně pomocí základových pasů přímo navazující na tvar opěry, jsou tloušťky 1,00 m a výšky cca 1,50 m.

Mostní podpěry a křídla:

Opěry jsou železobetonové tl. 1,00 m a výšky cca 1,50 m. Křídla nejsou.

Úložný práh:

Úložný práh zhotoven z železobetonu.

Zemní těleso, záhozy, zpevnění:

Zemní těleso je zpevněno lomovým kamenem dlážděným do betonu.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce mostu je dřevěná, tvořená šesti hlavními lepenými lamelovými nosníky 450/240. Nosná konstrukce mostu je v horní části vyztužena dřevěnou věšadlovou konstrukcí z dřevěných nosníků 400/240 spojeny styčnickovými deskami. Celý most je příčně vyztužen ocelovými L profily, které budou připevněny ocelovými tyčemi k příhradové konstrukci. Nosná konstrukce je uložena na ŽB podpěry. Uložení je navrženo pomocí elastomerových ložisek.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Na mostě je navržena dubová mostovka z dřevěných fošen. Uchycení těchto fošen je realizováno na hlavní lepené lamelové nosníky 450/240 mm pomocí vrutů.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na mostě je osazeno dřevěné zábradlí ukotvené z boku na hlavních nosnících.

Izolace není (s ohledem na uspořádání mostu) navržena.

Odvodnění mostu je zajištěno samovolně pomocí spár ponechaných v mostovce.

Na mostě je vyznačena zatížitelnost a maximální šířka vozidla. Dále je upravena přednost vozidel jedoucích ve směru staničení.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto vodoteče je zpevněno lomovým kamenem dlážděným do betonu.

Zatížitelnost:

Současná zatížitelnost dle hlavní prohlídky:

Normální: $V_n = 6,0 \text{ t}$

Výhradní: $V_r = 12,0 \text{ t}$

b) popis navrženého řešení.

Nová nosná konstrukce mostu je navržena tak, aby využila stávající spodní stavbu a zachovala původní rozměry mostu. Nosná konstrukce je tvořena hlavními nosníky, příčníky a podélníky z válcovaných ocelových profilů. Mostovka je navržena ze zátěžových ocelových roštů. Stávající šířkové a výškové uspořádání zůstane zachováno. Most je uložen na elastomerová ložiska, která umožňují pohyb mostu v případě teplotních změn nebo deformací. Ložiska jsou umístěna na stávajících opěrách, které nesou veškeré zatížení od vlastní tíhy mostu a silničního provozu. Zatížitelnost mostu je omezena maximální únosností stávající spodní stavby, která je nižší než u nových mostů. Proto je navržena maximální hmotnost vozidla na mostě $V_n = 14 \text{ t}$, $V_r = 20 \text{ t}$. Ocelová konstrukce je navržena s rezervou pro případnou úpravu spodní stavby, pro vozidlo $V_r = 26 \text{ t}$.

Základní údaje o mostu na stávajícím místě:

Začátek mostu: km 0,003 20

Začátek přemostění: km 0,004 20

Konec přemostění: km 0,021 40

Konec mostu: km 0,022 40

Staničení na úseku (km)	Staničení liniové/provozní (km)
-	-
Délka NK mostu (m)	Délka mostu (m)
18,45	19,20
x Celková šířka (m)	x Šířka mezi obrubami (m)
3,70	3,01
= Plocha mostu (m ²)	= Plocha vozovky (m ²)
68,27	57,79
Délka přemostění (m)	Volná šířka (m)
17,20	3,01
Šířka mezi zábradlími (m)	Volná výška (m)
3,01	-
Stavební výška (m)	Šikmost (g)
0,47	100
Úložná výška (m)	Označení šikmosti
0,62	kolmá
Výška nad terénem (m)	Celkový počet polí
-	1
Výška nad hladinou (m)	Rok postavení
3,00	-
Hloubka vody (m)	Rok poslední rekonstrukce
0,30	-

Základy mostních podpěr a křídel:

Spodní stavba zůstane zachována, je tvořena pomocí základových pasů přímo navazující na tvar opěry, jsou tloušťky 1,00 m a výšky cca 1,50 m.

Mostní podpěry a křídla:

Opěry zůstanou zachovány jsou železobetonové tl. 1,00 m a výšky cca 1,50 m. Křídla nejsou.

Úložný práh:

Úložný práh zůstane zachován, je zhotoven ze železobetonu.

Zemní těleso, záhozy, zpevnění:

Stávající zemní těleso je zpevněno lomovým kamenem dlážděným do betonu. V rámci udržovacích prací na mostě bude provedeno přespárování spár cementovou maltou MC25-XF3.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce bude tvořena hlavními nosníky, příčníky a podélníky z válcovaných ocelových profilů. Hlavní nosníky budou tvořeny válcovaným profilem HEA 800, příčníky budou tvořeny válcovaným profilem HEB 220 a

podélníky budou tvořeny válcovanými profily IPN 180. Ve spodní části nosné konstrukce bude umístěno podélné ztužidlo z L 100/100/8. Veškeré prvky budou provedeny z oceli S235JR.

Uložení bude provedeno pomocí elastomerových ložisek, překrytí dilatační spáry bude provedeno pomocí nerezového plechu.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Na mostě je navržena ocelová roštová mostovka. Použité rošty budou provedeny pro zvýšené bodové zatížení způsobené kolovými tlaky.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí ukotvené z boku na hlavních nosnících.

Izolace není (s ohledem na uspořádání mostu) navržena.

Odvodnění mostu bude zajištěno samovolně pomocí spár ponechaných v mostovce.

Na mostě bude vyznačena zatížitelnost a maximální šířka vozidla. Dále bude upravena přednost vozidel jedoucích ve směru staničení.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto vodoteče je zpevněno lomovým kamenem dlážděným do betonu. V rámci udržovacích prací na mostě bude provedeno přespárování spár cementovou maltou MC25-XF3.

Zatížitelnost:

Normální:	Vn	= 14,0 t
Výhradní:	Vr	= 20,0 t
Max. nápravový tlak:	Vaj	= 7,5 t

SO 202 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ VČETNĚ STEZKY PRO PĚŠÍ

Po dobu stavebních prací na mostě a v blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající pěší dopravu. Z tohoto důvodu bude na návodní straně mostu ve vzdálenosti cca 150,0 m od osy řešeného mostu umístěna provizorní lávka pro pěší.

Umístění je voleno v místě stávajícího brodu, kde je zachovaná zpevněná panelová plocha zřejmě ze stavby úpravy koryta vodního toku a zpevněná komunikace vedoucí k hlavní silnici III/4832.

Bude se jednat o provizorní lávku pro pěší z dvojce ocelových nosníků I320 a dřevěných příčníků.

Směrové vedení stezky pro pěší (viz projektová dokumentace stavby).

Provizorium bude délky 12,0m a šířky 2,50m (průchozí šířka 1,5m). Provizorium bude osazeno na silničních panelech.

Zatížitelnost mostního provizoria je navržena na: 500 kg/m²

Předpokládaná doba provozu provizorní lávky a tím i omezení silničního provozu na místní komunikaci v ul. Na Pořící vlivem výstavby mostu se předpokládá na dobu cca 1 týdně. Po dobu omezení bude provedeno přechodné dopravní značení viz. výkres C.04. Obslužnost silniční dopravou k nemovitostem za levým břehem vodního toku nebude po dobu výstavby mostu možná.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nebude umístění technického nebo technologického zařízení. V projektu stavby nebudou řešeny a umístěny provozní soubory nevýrobních procesů zajišťující speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemních komunikací a jejich součástí. Při provozu stavby nebudou použity a umístěny žádné stroje, sestavy strojů a zařízení, nebudou řešeny jejich údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií, včetně požadavků a míst napojení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny. Umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně zůstanou stávající, nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit hygienické požadavky na stavby ani požadavky na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, ve které se nenachází obytné nebo pobytové místnosti, není zde proto potřeba stavbu preventivně chránit proti pronikání radonu z geologického podloží (Zákon č.18/1997 Sb., atomový zákon v platném znění, Vyhláška č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně).

b) ochrana před bludnými proudy,

V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace nebyl v oblasti stavby proveden korozní průzkum. Předpokládá se, že okolí stavby lze zatřídit do 3. stupně dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací –MDS – OPK – prosinec 1999. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit ochranu stavby před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou z hlediska charakteru stavby řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v místě poddolovaného území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Viz bod B.1, odstavec j).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz bod B.1, odstavec j).

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz bod B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz bod B.1, odstavec j).

c) doprava v klidu,

Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pěší a cyklistické stezky nejsou v rámci stavby řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V místě staveniště bude provedena skryvka ornice v tl. 150 mm, půda bude uložena v obvodu stavby a následně zpětně využita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu a zahradní úpravy. Přebytný výkopek bude odvezen na skládku zeminy.

b) použité vegetační prvky,

Projekt zahrnuje zajištění a ozdravení stávajících travních ploch – nosných prvků původní kompozice s důrazem na obnovu původní druhové skladby.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují terénní vyrovnávky, příkopy, průlehy, terasy, ochranné hrázky, protierozní nádrže, poldry, protierozní cesty, zatravněné údolnice (dráhy) soustředěného odtoku. V rámci stavby nebude potřeba tyto úpravy vytvářet, či opravovat.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Případné připomínky a podmínky ochrany životního prostředí budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ochrana proti znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny oproti stávajícímu stavu.

Zdrojem emisí při výstavbě bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování komunikací a nadměrná prašnost oproti stávajícímu stavu. Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost. Vozidla budou před výjezdem ze staveniště na okolní komunikace uvedena do stavu, aby neznečišťovala přilehlé komunikace. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich dopad na okolí minimalizován. Vzhledem k tomu, že se bourací práce uvažují v minimálním rozsahu, bude jejich vliv na okolí zanedbatelný.

Hluk:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hladiny hluku oproti stávajícímu stavu.

Při stavební činnosti bude nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace:

Při provozu se nepředpokládá znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace oproti stávajícímu stavu.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

Odpady z přípravy území

V průběhu výstavby byly produkovány odpady související se stavební činností. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se řídily příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Rozhodující odpady z výstavby:

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů z výstavby:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem	Předpokládané množství [t]
150101	papírové a lepenkové obaly	sběrný dvůr	0,5 t
150102	plastové obaly	sběrný dvůr	0,5 t
170101	beton	příprava k opětovnému použití, recyklace	2,5 t
170102	cihly	příprava k opětovnému použití, recyklace	0,5 t
170201	dřevo	sběrný dvůr	17,0 t
170202	sklo	sběrný dvůr	0,0 t
170302	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	příprava k opětovnému použití, recyklace	1,0 t
170405	železo a ocel	kovošrot	2,5 t
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	příprava k opětovnému použití, recyklace	10,0 t

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů.

Vzniklé odpady budou tříděny a odděleně skladovány. V průběhu stavebních prací budou odpady průběžně odstraňovány. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity viz níže. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití. Po dokončení stavebních úprav nebude stavba produkovat odpad. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

V případě výskytu nebezpečných odpadů (NO) nebo odpadů obsahujících nebezpečné látky je nutný souhlas k likvidaci NO nebo k jeho likvidaci musí být použita firma, která tento souhlas vlastní.

Nakládat s nebezpečnými odpady lze pouze na základě „souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady“ dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti původce vydá věcně a místně příslušný orgán veřejné správy. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Beton bude rozdrčen a uložen do násypu. Železné konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Skladování odpadů vzniklých při provozu:

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá vznik odpadů při provozu.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochozí k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů (žádné se v okolí nenachází), ochrany rostlin a živočichů apod. Případné připomínky a podmínky ochrany životního prostředí budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, žádné se v místě stavby nenacházejí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Charakter stavby nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Jedná se o záměr, který nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zřízení stavebního dvora, jeho provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora. Předpokládá se, že v případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z místní infrastruktury.

b) odvodnění staveniště

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Dešťové vody budou zasakovány přirozeně na přiléhajících plochách.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na technickou infrastrukturu:

Po dobu výstavby zajistí dodávku vody a energie dodavatel po dohodě s investorem. NN bude po stavbě distribuováno pomocí stavebních rozvaděčů „Antoníčků“. Jako staveništní WC bude dovezen „suchý“ záchod.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Přístup na staveniště bude umožněn po komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci provádění stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí). V rámci prováděné stavby bude při přípravě území provedeno kácení náletových dřevin z důvodu zlepšení rozhledových parametrů v místě napojení místní komunikace na silnici III/4832, tj. na parcele 1836/1. Jiné kácení dřevin se nepředpokládá.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábory pro staveniště jsou zakresleny v katastrálním situačním výkrese v měřítku 1:200 zpracovaném na podkladu z katastrální mapy, kde je rozsah záborů vyznačen.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Z hlediska charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz bod B.6 této zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Veškerá ornice sejmутá v rámci přípravy území bude zpětně použita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu. Skryvka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích stavebníka. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích a pravděpodobně bude nutný i dovoz zeminy k jejich dotvoření. Nezpevněné pozemkové plochy budou uvedeny do původního stavu a budou ozeleněny (zatravněny).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Více k ochraně viz bod B.6 této zprávy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
 - bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí
 - způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
 - vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů
- k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Viz bod B8.1, odstavec n).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Po dobu stavebních prací bude komunikace v místě mostu uzavřena po dobu cca jednoho týdne. Pro zachování dopravy je navržena objízdná trasa. Provoz bude řízen dle přechodného DZ viz. výkresová část C.04.

Náhradní autobusovou dopravu (NAD) v délce 6 km zajistí investor / stavba. Bude nahrazen každý spoj dotčených linek, přestup bude v zastávce Mořkov, kostel – trasa viz. příloha. Dopravci, kteří zajišťují dotčený úsek nemají menší autobusy než 12metrů. Požadavek na doplnění NAD je z důvodu požadavku na zajištění kapacity nejméně pro 15 cestujících, o délce vozidla ne větší než 6 metrů z důvodu otočení a zajištění vyloučeného úseku. Uzavření úseku bude naplánovaná na víkendové dny! Objízdná trasa bude řešena shodně dle DIO, poloha zastávek bude zachována. U posledních autobusových zastávek (Nový Jičín, Žilina, pož. zbroj. a Životice u Nového Jičína, u Jana) se budou obracet a vracet na objížděnou trasu.

Dotčené linky PAD:

882665 – Mořkov-Životice u Nového Jičína-Nový Jičín

882695 – Nový Jičín-Veřovice-Lichnov-Kopřivnice

882696 – Nový Jičín-Veřovice-Frenštát pod Radhoštěm

dopravcem výše uvedených linek je Transdev Morava s.r.o., provozní oblast: Novojičínsko Západ

883696 – Nový Jičín-Veřovice-Frenštát pod Radhoštěm

dopravcem výše uvedené linky je Z-Group bus a.s., provozní oblast: Novojičínsko Východ

Dotčené zastávky:

Nový Jičín, Žilina, kult.dům – obousměrně bez obsluhy výše uvedenými linkami

Nový Jičín, Žilina, u partyzána – obousměrně přemístěna na MK ul. Potoční, obsluha zajištěna NAD

Nový Jičín, Žilina, pož. zbroj. - obsluha zajištěna NAD

Životice u Nového Jičína, u Jana - obsluha zajištěna NAD

Životice u Nového Jičína, obecní úřad - obsluha zajištěna NAD

Životice u Nového Jičína, kostel - obsluha zajištěna NAD

Mořkov, dolní konec - obsluha zajištěna NAD + linkami PAD

Mořkov, kostel - obsluha zajištěna NAD + linkami PAD + přestup mezi NAD a linkami PAD

Vybraný zhotovitel stavebních prací před zahájením prací zajistí stanovení přechodné úpravy sil. provozu, náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Zhotovitel předloží návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby, který musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Jak postup prací, tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý od ročního období, ve kterém bude stavba zahájena.

Zhotovitel předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby. Návrh postupu výstavby a návrh přechodného dopravního značení byl v rámci projektové dokumentace DSP předložen a projednán se zástupci DI PČR. Schválené přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Po dobu výstavby budou vyznačeny náhradní pěší trasy pro zachování dopravy pěších. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vjezd osobních vozidel a vstup vlastníkům nemovitostí.

Před realizací stavebních prací v místě, kde dojde k omezení, popř. zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel je povinen zajistit zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

Postup výstavby:

- vytyčení staveniště
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- provedení zařízení staveniště
- provedení provizorní obchozí trasy pro pěší dopravu
- provedení přechodného dopravního značení a uzavření komunikace v těsné blízkosti mostu
- převedení provozu na objízdnou trasu
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky stavby (oplocení)
- odstranění stávajícího zábradlí
- demontáž stávající konstrukce mostu
- příprava stávající spodní stavby a kotvení ložisek do stávajících úložných prahů
- osazení nové nosné konstrukce mostu
- kompletace mostního objektu a uvedení do provozu
- odstranění přechodného dopravního značení
- převedení provozu na uzavřený úsek silnice
- provedení opevnění vodního toku a dokončovacích prací v okolí mostu
- odstranění zařízení staveniště

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 06/2024, předpokládaná lhůta výstavby 4 měsíců. Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.